



N° D'IMPRIMÉ : ZD00686910

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		24/02/2025	25054000																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 3.2.1.c.2. - ETAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable - AR 3.4.1.b.2. - ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux - AVD 4.1.2.a.2. - ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences - D 5.2.3.e.2. - PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint - AVG, AVD 8.1.1.a.2. - SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif 8.2.22.c.2. - OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. - OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
23/04/2025																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. - RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant - G, D 5.2.3.e.1. - PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger - AVG, AVD 5.2.3.h.1. - PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé - AVG, AVD, ARG, ARD Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/10/2022 : 188028 Km // 16/12/2022 : 191853 Km																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S067Z154																																																																					
CONTRÔLE TECHNIQUE DE LA																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : ZINSEL																																																																					
16, ZI SECTEUR ZINSEL																																																																					
(3) COORDONNÉES : 67590 SCHWEIGHOUSE SUR MODER																																																																					
Tel : 03.88.53.24.63																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 067Z1097																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
	08/09/2021	10/07/2018																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
VOLVO	XC90																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
YV1LF68UCK1425841	M1G	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
M1GVLVPS382382	GO																																																																				
Document(s) présent(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
275 421		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (- 8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%) :</td> <td colspan="2">21 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1144 daN</td> <td colspan="2">1022 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage :</td> <td>426daN</td> <td>406daN</td> <td>335daN</td> <td>313daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>426daN</td> <td>406daN</td> <td>335daN</td> <td>313daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=58%) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité(>=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :</td> <td colspan="2">G : -1.6 %</td> <td colspan="2">D : -4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :</td> <td colspan="2">G : -0.2 %</td> <td colspan="2">D : -0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (<=30%) :	21 %		3 %		Forces verticales :	1144 daN		1022 daN		Frein de service					Force de freinage :	426daN	406daN	335daN	313daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %		Force de freinage (efficacité) :	426daN	406daN	335daN	313daN	Taux d'efficacité global (>=58%) :	68 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%): 20%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	G : -1.6 %		D : -4.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	G : -0.2 %		D : -0.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (- 8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (<=30%) :	21 %		3 %																																																																		
Forces verticales :	1144 daN		1022 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Force de freinage :	426daN	406daN	335daN	313daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %																																																																		
Force de freinage (efficacité) :	426daN	406daN	335daN	313daN																																																																	
Taux d'efficacité global (>=58%) :	68 %																																																																				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité(>=18%): 20%																																																																				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) :	G : -1.6 %		D : -4.0 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) :	G : -0.2 %		D : -0.4 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					